



Guía de Mototurismo Sostenible

por la Provincia de Sevilla

Guía de Mototurismo Sostenible

por la Provincia de Sevilla



QR Link
Descarga

Andalucía

Edita:
PRODETUR, S. A.
Turismo de la Provincia de Sevilla
Leonardo da Vinci, 16
Isla de la Cartuja
41092, Sevilla
Tel. +34 954 486 800
www.turismosevilla.org

Produce:
Evento park el Ronquillo, S.L.

Dirección de contenidos:
Manuel Álvarez Ossorio

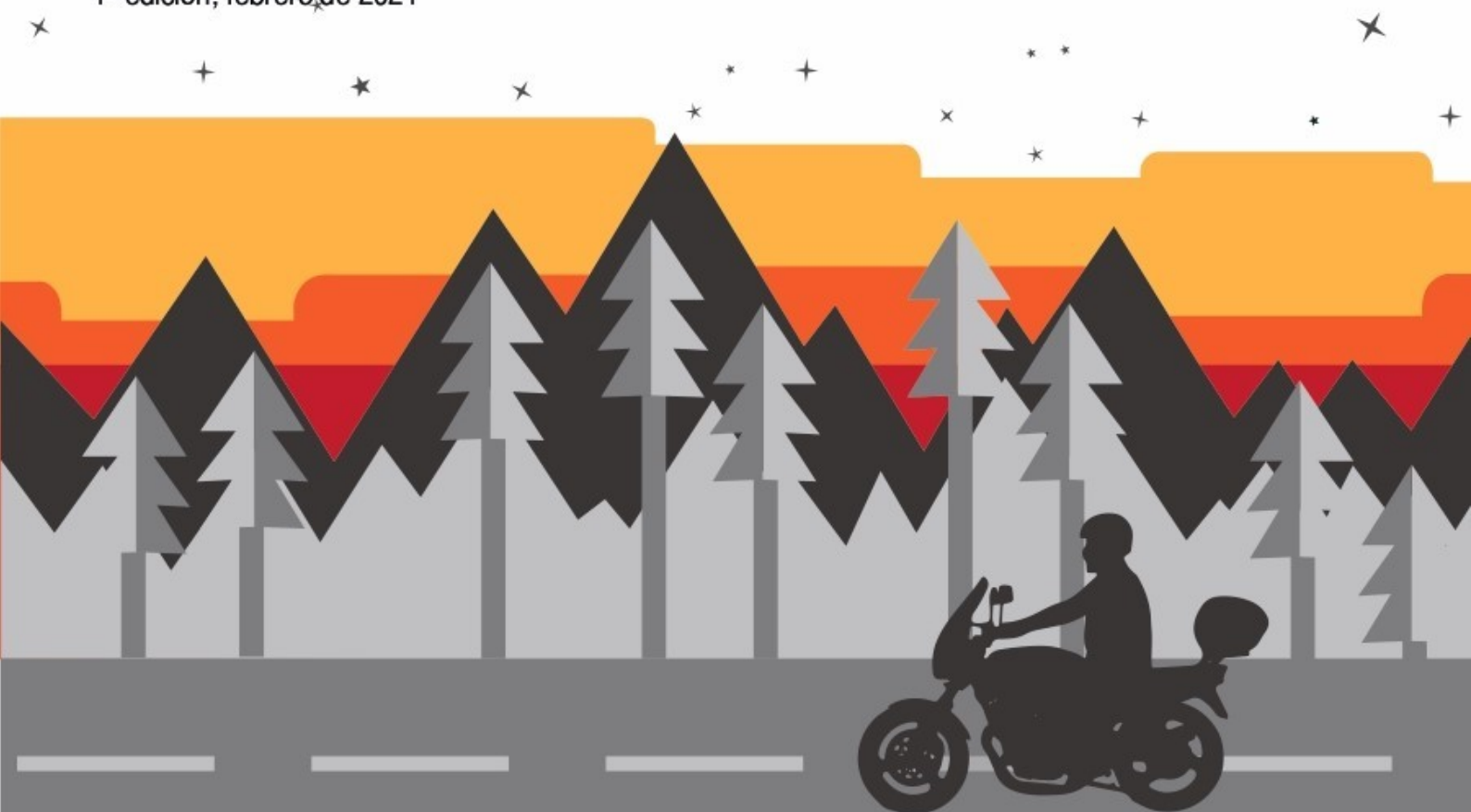
Diseño y maquetación:
Antonio Hidalgo Iglesias (BiciActivity)

Depósito Legal SE-2252/2020



[Descargar Guía](#)

1ª edición, febrero de 2021





Imágenes: Photo, Video & Drone

ÍNDICE

Carta de D. Fernando Rodríguez Villalobos 3
 Presidente de la Diputación Provincial de Sevilla

Comentario de D. Javier Garmendia 4
 Presidente de la Asociación Española de Mototurismo

Guía de Mototurismo Sostenible

1. Decálogo del Mototurista 5

2. Introducción al mototurismo 7

3. Rutas de Mototurismo
 por la provincia de Sevilla 14

4. Mapa de rutas (7 rutas) 16

5. Rutas por la provincia..... 18

6. Rutas Offroad 38

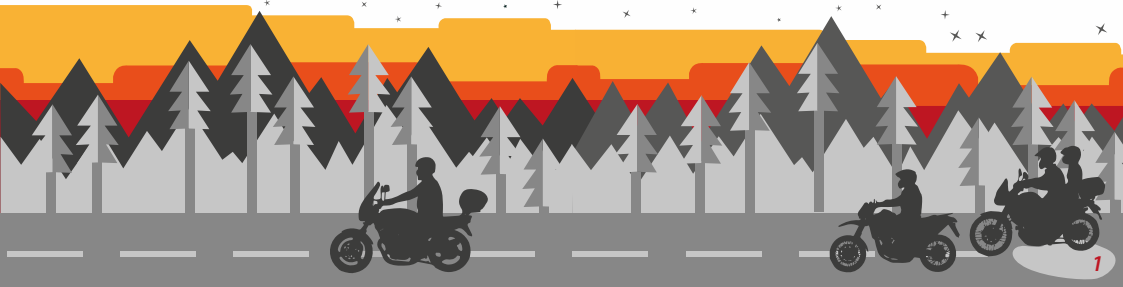
7. Mapa de Carreteras de Sevilla 48

8. Consejos para salir de ruta en moto 51

9. Directorio de empresas que organizan
 (y/o alquilan) rutas en moto en Sevilla 57

10. Clubes y concentraciones 58

11. Bibliografía y agradecimientos 60



**Un grupo en la orilla
del Guadalquivir
a su paso por Coria
del Río, subiendo
a la barcaza**



**MOTOTURISMO,
AVENTURA SOSTENIBLE**

Photo, Video & Drone

Viajar en Moto por la provincia de Sevilla

Carta de D. Fernando Rodríguez Villalobos

Presidente de la Diputación Provincial de Sevilla



La Guía de Mototurismo de la Provincia de Sevilla es un recurso y una herramienta de promoción de nuestro territorio dirigida a un segmento de mercado muy marcado y específico. Porque hablamos de personas con una inquietud por viajar al interior, al corazón de cada pueblo, de cada paisaje, de cada rincón, de cada espacio singular... En definitiva, hablamos de un tipo de viajero muy motivado por el contacto con lo local, con lo auténtico.

Estos viajeros, además, disfrutan del camino en sí mismo, buscando experimentar las sensaciones que aportan el propio recorrido y el descubrimiento de paisajes y pueblos.

Con esta guía -convencidamente- estamos dotando al territorio sevillano de un elemento de atracción con el que municipios y comercio local se vean beneficiados con este tipo de turismo, que puede contribuir a la fijación de la población con el incremento de visitas y el dinamismo económico que supone.

De este modo, este documento destinado a estos viajeros 'moteros' ofrece cinco rutas que engloba, no todo, pero sí una gran representación de la diversidad de espacios de nuestra rica provincia; así como también dos tramos de rutas por caminos que tienen mucho interés paisajístico e histórico.

Además de los recorridos y sus "tracks" para realizarlos, viene integrada una nutrida información relativa a la seguridad en la conducción, siendo nuestro interés facilitar a los viajeros en moto algunos consejos y asesoramiento en torno a al manejo prudente y responsable, que aunque conocidos y seguidos por la mayoría de usuarios, resulta necesario incidir en ellos.

En suma, con esta publicación pretendemos ofrecer un producto de viaje para fomentar la visita a nuestros espacios por parte de aquellas personas que se sienten motivadas por el viaje en sí mismo, tanto como por la simbiosis de la carretera, el entorno y el paisaje

Estamos seguros de que con ella disfrutarán de nuestra provincia.



El mototurismo nace desde la pasión

Carta de D. Javier Garmendia

Director de la Asociación Española de Mototurismo AEMOTUR



El mototurismo nace desde la pasión; pasión por la moto de viaje y pasión por el conocimiento del medio rural. Consolida la inquietud por descubrir, por conocer, por fotografiar y por participar de lugares y gente extraordinaria que se va conociendo por el camino. Un recorrido que a menudo transcurre por carreteras secundarias y entornos naturales.

Nuestra conducción es pausada. Se aleja habitualmente del entorno metropolitano. Nos regala momentos para conversar con los gerentes de los bares de los pequeños pueblos que encontramos a lo largo de la jornada. Ellos nos cuentan los detalles de su vida allí -que a menudo nos gusta y nos sorprende- y nosotros les compartimos de dónde venimos y a dónde vamos con nuestras motos cargadas con bolsas de viaje. Descubrimos templos gastronómicos. Nos relajamos con atardeceres en espacios naturales frente a los que olvidamos el paso del tiempo. Y descansamos en pequeños hoteles arropados por el cariño de sus dueños. No salimos para llegar a algún sitio, sino para recorrer un camino casi siempre rural. Nuestro destino es realmente nuestra propia casa; el punto de partida es también el de llegada. Arrancamos y conducimos nuestras motos para conocer el entorno rural y mezclarnos con su gente. Nosotros enriquecemos espíritu con la experiencia del viaje, al tiempo que los establecimientos que encontramos en la ruta lo hacen cuando nos prestan sus servicios recibiendo el retorno por su esfuerzo y dedicación.

Los motoviajeros solitarios o los que ruedan en grupo con el transcurrir de los kilómetros fomentamos la economía rural. Difundimos la belleza de los espacios naturales y de los pueblos que conocemos. Las concentraciones, los encuentros con otros grupos de motoristas y los medios digitales son auténticos canales de comunicación para despertar la voluntad de viaje de otros compañeros. Recomendamos rutas y lugares, y con ello restaurantes y hoteles.

Mototurismo gastronómico, mototurismo de relax, mototurismo de espacios naturales... o -por qué no- un "mototurismo sin más" que lo combina todo. Cualquier excusa es perfecta para alimentar nuestra pasión: viajar en moto descubriendo nuevos caminos, y conociendo nuevos pueblos.

DECÁLOGO DEL MOTOTURISTA SOSTENIBLE

El mototurista... :

- 1... saluda en carretera a otros mototuristas.
- 2... está dispuesto a ayudar a cualquier otro motero que se encuentre en apuros.
- 3... cumple las normas de circulación.
- 4... reduce la velocidad al entrar en una población y circula respetando la señalización.
- 5... conduce su moto sin generar ruido molesto.
- 6... fomenta la economía local, disfrutando de la gastronomía a través de la hostelería y la restauración.
- 7... es un embajador de las zonas que recorre. Al llegar a casa difunde sus buenas experiencias recomendando los lugares con encanto y los paisajes descubiertos.
- 8... respeta la forma de vida local, integrándose en las costumbres de los pueblos o ciudades por las que viaja.
- 9... es respetuoso con el entorno medioambiental y con la naturaleza.
- 10... considera su moto como un miembro más de la familia.

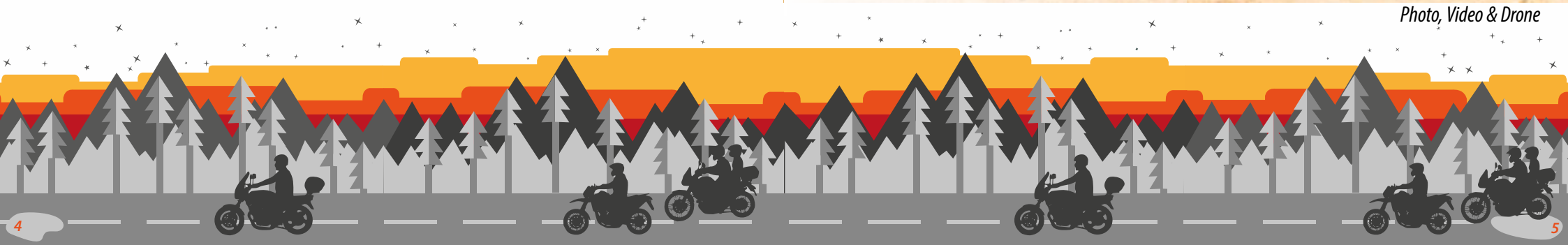
Este decálogo puede resumirse en la siguiente máxima: *"Para el mototurista montar en moto es un estilo de vida en el que prima el compañerismo con el colectivo motero y el respeto al medio por el que circula."*

Javier Garmendia



El mototurismo te proporciona una forma de viajar disfrutando de los cinco sentidos

Photo, Video & Drone



"El mototurista es respetuoso con el entorno medioambiental y con la naturaleza."

La provincia de Sevilla es, por su extensión y climatología, ideal para el mototurismo

Prodetur

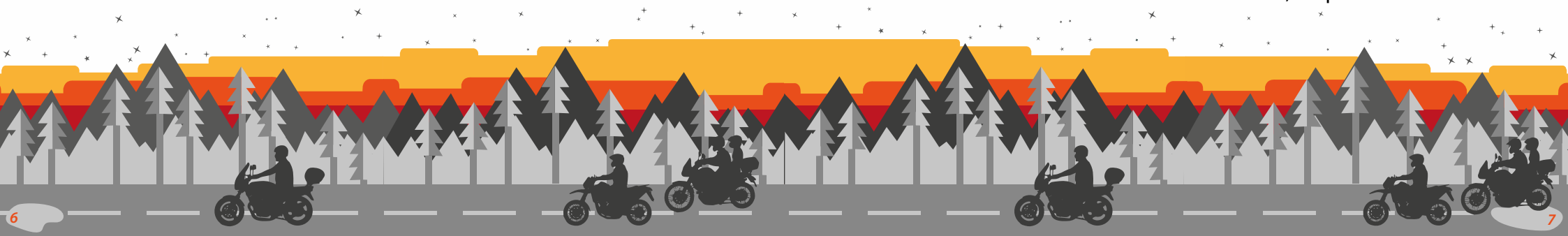
Introducción al Mototurismo

El turismo en motocicleta o mototurismo es un tipo de turismo que ha generado mucho interés y ha sumado a muchos usuarios de la moto en estos últimos años, pero también desde inicios del S. XX. Desde los inicios se buscaba el concepto AVENTURA en moto, a través de las carreteras y en los viajes.

Con toda esta corriente, y desde sus orígenes llegamos a lo que hoy en día llamamos MOTOTURISMO o Turismo en Motocicleta.

Con el curso del tiempo se ha convertido en un estilo de vida totalmente identificado con todas sus variantes tales como tipos de motocicletas hay.

Hoy día, los usuarios que se inician en mototurismo ya no buscan llegar a la meta o al destino como objetivo principal, lo que se quiere por encima de todo es disfrutar del viaje y de la moto y conocer y visitar lugares nuevos como pueblos, monumentos, espacios de naturaleza



interesantes y espectaculares y todo aquello que enriquezca la ruta y el viaje en cualquier tipo o aspecto del mismo. Se busca también la armonía con el entorno, con las carreteras que atraviesan valles, sierras y naturaleza en todo su esplendor, buscando esa comunicación y sincronización con el medio haciendo que el viaje y el recorrido sea al fin el objetivo principal porque esa es la auténtica experiencia de vivir la moto en simbiosis y armonía con el entorno que nos rodea.

Con esta guía para viajar en moto en la provincia de Sevilla nos centramos en visitar lugares recónditos y desconocidos de nuestra provincia, rutas paisajísticas, pasar por los diferentes ecosistemas, sus sierras, sus montes, su campiña, su Guadalquivir, Doñana....

¿Eres motero?

Ser motero, o usuario de moto va más allá de la simple palabra o el uso de la máquina...no es solo una afición, es un estilo de vida, es una percepción diferente de la carretera, del camino y sobre todo del traslado o de la ruta o del viaje



La motocicleta es un medio de transporte íntimamente unido a la naturaleza

DECÁLOGO DEL MOTOTURISTA

"El mototurista está dispuesto a ayudar a cualquier otro motero que se encuentre en apuros."

Photo, Video & Drone

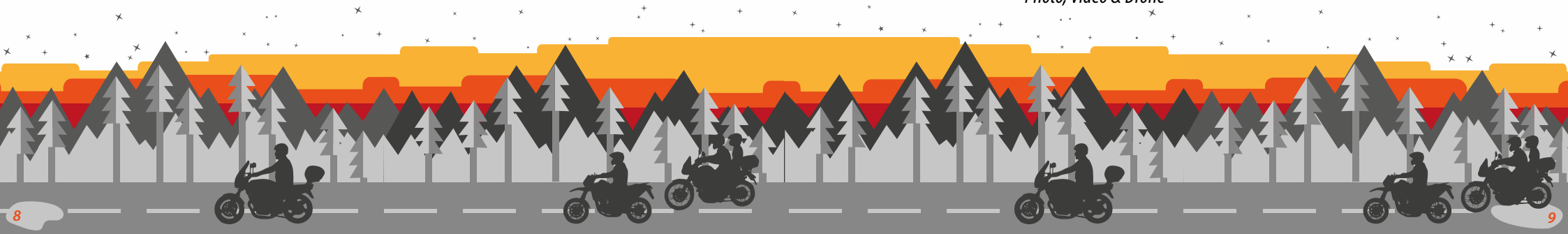
El motero nace y se consagra en el camino, marca e influye en muchas de sus decisiones y, sobre todo, le acompaña toda la vida ya.

El motero disfruta de cada curva y kilómetro que recorremos en la vida y siente esa conexión especial con su moto, esa sensación de libertad que es la conexión que acompaña al compañerismo y solidaridad que hay entre los moteros, da igual la categoría o tipo de moto que lleves, siempre está ahí ese compañerismo y amistad que comparten miles de moteros que han hecho de las dos ruedas su estilo de vida.

MOTO Y NATURALEZA

Moto y naturaleza van unidos. ¿La moto y la naturaleza son tu pasión?

El viaje es aprendizaje, es descubrimiento, es una forma de sentir las maravillas del mundo. El destino, evidentemente, es importante pero la forma de llegar a él, quizás lo sea más. Ya lo dijo el poeta Antonio Machado: "Caminante no hay camino, se hace camino al andar".



La simbiosis de moto y naturaleza va íntimamente relacionada, es la unión del viaje y el entorno, del medio y de la máquina, del silencio y de la libertad.

ETIQUETA MEDIOAMBIENTAL PARA MOTOS

Las motos y los ciclomotores no se han librado de la clasificación que ha realizado la Dirección General de Tráfico con las pegatinas ecológicas, pero en el caso de los vehículos de dos ruedas esta clasificación no es igual que en los coches. El objetivo es realizar una discriminación positiva para los vehículos más ecológicos, es decir, favorecer a los que menos contaminan, penalizando, por tanto, a los más contaminantes. De esta forma se quiere conseguir reducir los niveles de contaminación en las grandes ciudades y mejorar la calidad del aire.

La categorización es la misma que en los coches, cuatro pegatinas DGT (Cero, Eco, C y B) tanto para

motos como para ciclomotores. Esta selección hace que más de la mitad de los vehículos de dos ruedas que actualmente hay en España se queden sin este distintivo ambiental. ¿Las consecuencias para los motoristas? Se ven afectados por las restricciones de tráfico a las ciudades como Madrid, donde ya se ha cerrado gran parte del centro urbano a los vehículos sin etiqueta y donde se ha implantado un protocolo de actuación con diferentes escenarios y niveles de restricción para la circulación que se aplica en momentos de alta contaminación.

TIPOS DE ETIQUETAS DE EMISIÓN DE GASES

Son las siguientes:

CERO: los vehículos eléctricos e híbridos enchufables con una autonomía que supere los 40 km.

ECO: los vehículos híbridos enchufables con menos de 40 km de autonomía

C: comprende los vehículos de gasolina que cumplen la norma Euro 4 y Euro 3 para motocicletas.



DGT

B: vehículos que se ajusten a la normativa Euro 2.

En este caso todos nos preguntamos dónde colocar distintivo ambiental motos. Según la DGT, la colocación del distintivo es voluntaria. Sin embargo, y dado que facilita la rápida identificación de los vehículos menos contaminantes, se recomienda el adherir el distintivo en el ángulo inferior derecho del parabrisas de la moto si lo hubiere, o en su defecto, en cualquier sitio visible del vehículo.

En la provincia de Sevilla se puede obtener en la central de Correos, en Avenida de la Constitución, 32 (41001 Sevilla).



Las distintas etiquetas que indican las emisiones de nuestra moto



MOTOS ELÉCTRICAS, CERO EMISIONES

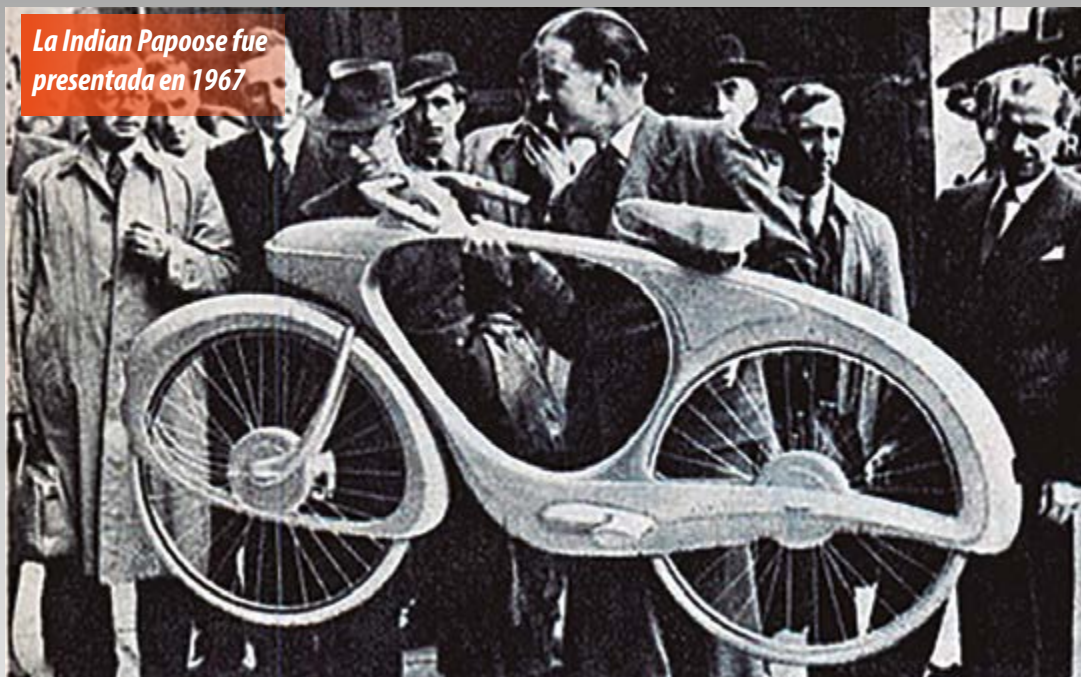
Historia de la moto eléctrica

La historia de las motocicletas eléctricas comenzó en 1865 cuando Ogden Bolton Jr., de Canton (Ohio), solicitó la primera patente para una bicicleta eléctrica. En 1897 el fabricante Humber develó al público la exposición Stanley Cycle Show una bicicleta eléctrica a baterías que tenía el motor delante de la rueda trasera.

En 1919 el fabricante Ransomes, Sims & Jefferies desarrolló un prototipo de una moto eléctrica pero no superó la etapa de prueba. Para el año 1936 los hermanos Limelette fundaron una compañía de motocicletas eléctricas llamada Socovel, sin embargo dejaron la producción en 1948, tras alcanzar las 400 unidades.

A inicios de la década de 1940 Earle Williams pudo convertir una motocicleta común en una eléctrica. En 1947 se anuncia el lanzamiento del modelo Electric Bike diseñado por B. G. Bowden.

En 1967 Indian Motorcycle creó el prototipo Papoose bajo la dirección de Floyd Clymer. En 1973 Mike Corbin se establece el primer récord de velocidad



blog.modernmechanix.com

para una motocicleta eléctrica al alcanzar los 162 km/h. Un año más tarde Corbin-Gentry Inc comienza a vender sus motos eléctricas.

En 1978 es construido el prototipo Transitron MK2 por Steven Brooks en Honolulu, Hawái, usando como base una Harley-Davidson Sporster XLH del año 1971. Diez años más tarde Eyeball Engineering construye la KawaSHOCKi. En 1996 la Peugeot Scoot'Elec fue la primera moto eléctrica en producirse masi-

vamente. A finales de la década de 1990 sale al mercado la EMB Lectra VR24.

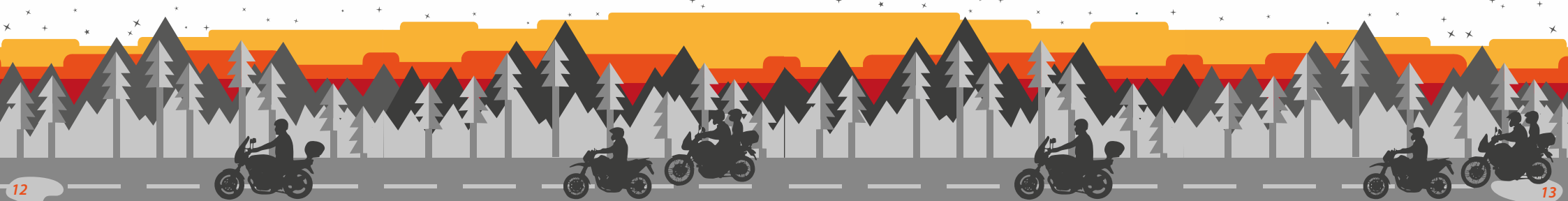
Para el año 2000 Killacycle logra un nuevo récord de velocidad al alcanzar los 245 km/h. Siete años después la A123 Li-Ion supera el récord de velocidad al alcanzar los 270 km/h. En el año 2008 Orlando Tony Parker desarrolla la Electra Green. En el año 2009 se organiza la competencia 24 Hours of Electricross, la primera carrera de dirt bikes eléctricas.

En el año 2010, la ElectroCat fue la primera motocicleta eléctrica en alcanzar la cima del Pico Pikes, el pico de una cordillera, estableciendo un récord en la antigua y reconocida competencia Pikes Peak International Hill Climb. Cuatro años más tarde Harley-Davidson lanza al mercado la Project Livewire, su motocicleta eléctrica más reciente.

Ventajas de la moto eléctrica

Las motocicletas y scooters eléctricos aumentan su popularidad en la medida en la que aumentan los precios de la gasolina. La tecnología de las baterías mejora de forma continua haciendo más práctico este medio de transporte.

- Sin contaminación atmosférica.
- No producen contaminación sonora.
- Los consumos de combustible del motor eléctrico son aproximadamente el 10% de un motor de gasolina.
- Se puede utilizar en interiores.
- No se necesitan viajes a la gasolinera. Se pueden recargar en el garaje.
- Hay scooters por debajo de los 400 euros.
- Mantenimiento reducido y económico. (Ej.: no es necesario cambiar el aceite).



RUTAS DE MOTOTURISMO SOSTENIBLE por la Provincia de Sevilla

RECURSOS DE LA PROVINCIA

La provincia de Sevilla es un **mosaico de culturas** que hunden sus raíces en el más remoto pasado. La gran cuenca fluvial del Guadalquivir, Sierra Morena y las marismas del Parque Natural de Doñana, permiten ofrecer al visitante un mapa paisajístico de **grandes humedales**, refugio de una variada avifauna; recorrer **senderos serranos** de exuberante vegetación mediterránea; contemplar al toro bravo pastando en **dehesas de centenarias encinas**, o perderse en tierras llanas de suaves alcores donde se asientan **pueblos acogedores y ciudades monumentales** que son vivo testimonio de un pasado histórico de gran esplendor.

Sevilla es una provincia llena de matices, testigo del **cruce de culturas entre pueblos**: tartesos, íberos,

árabes y cristianos, presentes en sus seis comarcas, desde la Vía de la Plata y la Sierra Morena Sevillana, hasta Guadalquivir-Doñana, El Aljarafe, La Campiña y la Sierra Sur.

El **patrimonio monumental** de nuestros pueblos es el más rico de Andalucía, con casi **300 monumentos declarados como bienes de Interés Cultural**. Y si hablamos de patrimonio natural, los parques de **Sierra Norte y Doñana** constituyen otro de los pilares de la provincia. Y junto a ellos, las **cinco Vías Verdes** que recorren Sevilla y el resto de espacios protegidos. A ello se le suma su rica artesanía, sus fiestas y costumbres populares. La gastronomía, el flamenco, sus museos, el toro y el caballo... **Todo esto hace de la provincia de Sevilla un lugar inigualable.**

Las seis comarcas de la provincia de Sevilla, gozan del legado que la historia ha dejado en nuestras tierras, regadas por el cauce navegable del Guadalquivir

Ruta en moto a su paso por Alcalá de Guadaíra



DECÁLOGO DEL MOTOTURISTA

"El mototurista reduce la velocidad al entrar en una población y circula respetando la señalización."

Photo, Video & Drone



MAPA DE RUTAS


por la Provincia de Sevilla

 RUTA 1
DOÑANA

 RUTA 2
SIERRA SUR

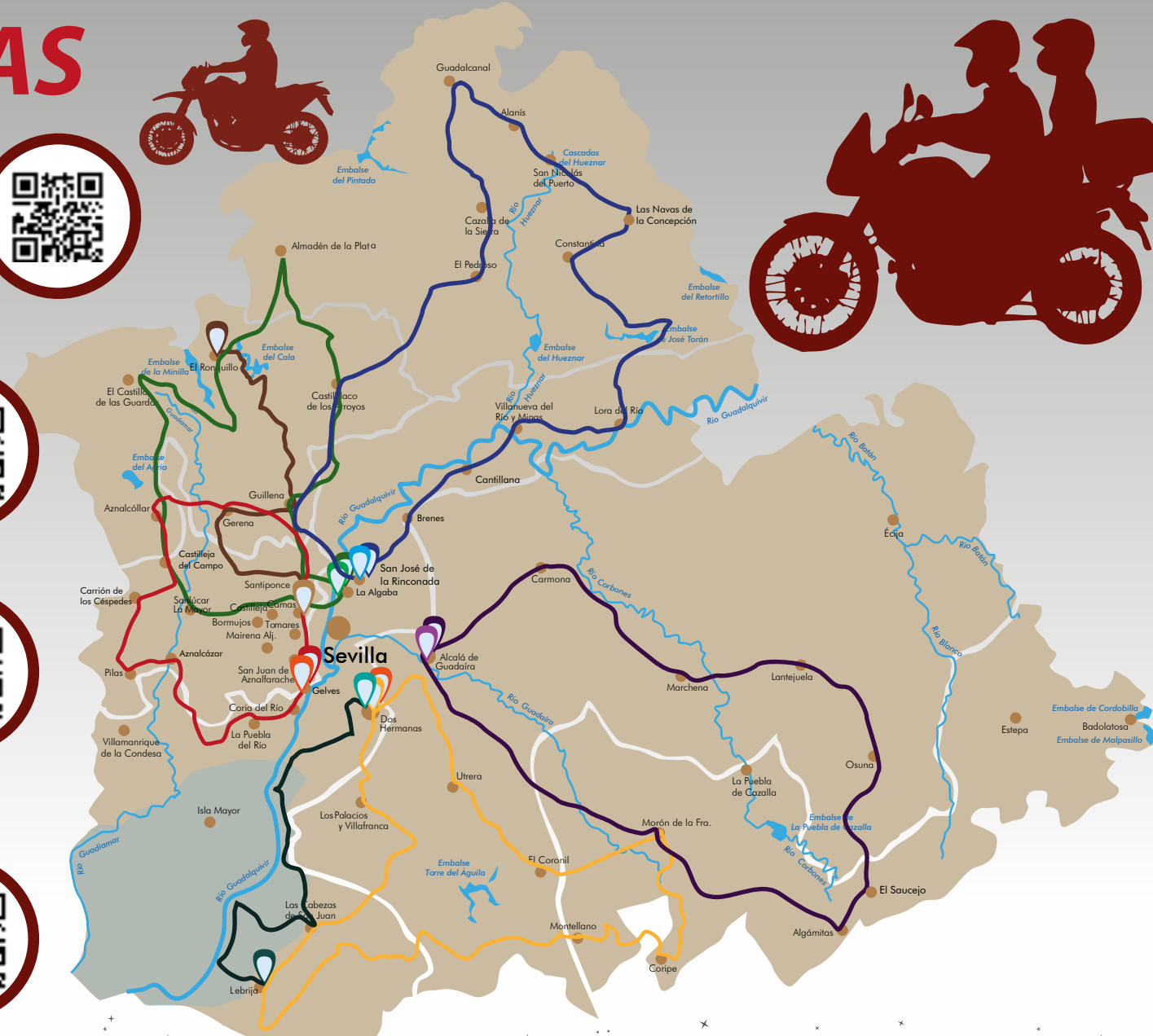
 RUTA 3
SIERRA MORENA

 RUTA 4
"RUTA 66"

 RUTA 5
EL GUADALQUIVIR

 RUTA 6
RUTA DEL AGUA
OFF ROAD

 RUTA 7
RUTA DEL PRÁCTICO
OFF ROAD



RUTAS DE MOTOTURISMO SOSTENIBLE por la Provincia de Sevilla

RUTA 1 DOÑANA

GELVES/CORIA DEL RÍO/PUEBLA DEL RÍO/AZNALCÁZAR/PILAS/CARRIÓN DE LOS CÉSPEDES/CASTILLEJA DEL CAMPO/AZNALCÓLLAR/GERENA/SANTIPONCE/CAMAS/GELVES

DISTANCIA RECORRIDA:
115 KM APROX.

TIEMPO ESTIMADO:
2 HORAS

DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

La ruta comienza en el pueblo de **Gelves**, población con un puerto náutico cerca de Sevilla. Continuamos atravesando las dos poblaciones colindantes, **Coria y Puebla del Río**. Una vez pasadas, nos adentramos

en **Los Pinares de Aznalcázar**, que constituyen uno de los espacios forestales de mayor importancia ecológica de la provincia de Sevilla. Son la **primera Vía Paisajística declarada en Andalucía**. El 85% del término municipal de **Aznalcázar** forma parte de Doñana, al que el pueblo aporta nada menos que 14.000 de sus hectáreas.

Después continuamos por varias poblaciones del aljarafe sevillano, como son

Pilas, Carrión de los Céspedes y Castilleja del Campo, llegando a **Aznalcóllar**, población que se encuentra situada en el borde meridional de la Sierra Norte, en la ribera del **río Guadiamar**. **Aznalcóllar** es conocida sobre todo por sus minas de pirita, explotadas desde tiempos antiguos por los romanos.

Continuamos hacia el pueblo de **Gerena** y después hacia **Santiponce**, municipio famoso por albergar la **antigua ciudad romana de Itálica**. Seguimos por **Camas** y finalizamos en **Gelves**.



El entorno de Doñana es un paraje de pinares y dehesas

Prodetur



En la barcaza de Coria del Río

Photo, Video & Drone

VARIANTES

Para llegar a Coria del Río, en lugar de llegar por Gelves, una variante es cruzar el Río Guadalquivir en la barcaza de Coria del Río. Para ello, si salimos de Sevilla, tomamos la A4 en dirección Cádiz, seguimos hasta coger la salida 549, seguimos por la SE-3206, cruzando el Polígono industrial La Isla, giramos a la derecha en dirección Coria del Río (cruzamos el Guadaira), y continuamos hasta llegar al embarcadero:

<https://goo.gl/maps/MA6bNujnCdbYDU29>

Tarifas aprox:
PEATÓN: 1,00 € /MOTOCICLETA MÁS 125cc: 2,00 €

<https://labarcadecoriatransportesfluvialescoriasl.wordpress.com>



RUTA 1 DOÑANA

GELVES: *Puerto Gelves*, que es un pequeño pero acogedor puerto deportivo en el mismo río Guadalquivir.

CORIA DEL RÍO: *Barcaza* para vehículos de motor, para cruzar el río Guadalquivir. Muy útil en las horas punta de acceso a Sevilla.

PUEBLA DEL RÍO: *Cañada de los Pajaros*: Reserva Natural protegido con gran biodiversidad ambiental y *Centro de Visitantes Dehesa de Abajo/ Monumento a Alfonso X El Sabio*, que mandó poblar este lugar en el siglo XIII, poco después de la conquista de Sevilla.

AZNALCÁZAR: *Corredor verde del Guadiamar*, espacio protegido creado tras la recuperación de la catástrofe de la Mina de Aznalcóllar y Centro Visitantes del Guadiamar.

PILAS: *Plaza de España* con antigua fuente y pilón.

CARRIÓN DE LOS CÉSPEDES: *Ermita de*



La provincia
esconde
verdaderos
tesoros de
un valor
paisajístico,
histórico
y natural
incalculables

DECÁLOGO DEL MOTOTURISTA

“El mototurista es un embajador de las zonas que recorre. Al llegar a casa difunde sus buenas experiencias recomendando los lugares con encanto y los paisajes descubiertos.”

la Nuestra Señora de Consolación, patrona de la localidad.

CASTILLEJA DEL CAMPO: *Limoneros* en las calles del pueblo, en vez de naranjas agrias.

AZNALCÓLLAR: *Pantano* de Aznalcóllar.

GERENA: *Basílica* paleocristiana del siglo V en la misma población.

SANTIPONCE: *Teatro romano* de finales del siglo I a.C.; *Anfiteatro y ciudad*

romana de Itálica, desde el siglo II a.C.

CAMAS: *Monumento al toreo* en La Pañoleta, zona llamada así porque había un coso taurino de forma triangular.

Imágenes: Prodetur



RUTAS DE MOTOTURISMO SOSTENIBLE por la Provincia de Sevilla

RUTA 2 SIERRA SUR

ALCALÁ DE GUADAÍRA/MORÓN DE LA FRONTERA/VILLANUEVA DE SAN JUAN/EL SAUCEJO/OSUNA/LANTEJUELA/MARCHENA/CARMONA/EL VISO DEL ALCOR/MAIRENA DEL ALCOR/ALCALÁ DE GUADAÍRA

DISTANCIA RECORRIDA:
201 KM APROX.

TIEMPO ESTIMADO:
3 HORAS Y MEDIA

DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

Comenzamos la ruta en **Alcalá de Guadaíra**, y continuamos hasta **Morón de la Frontera**, pasando junto a la Base Aérea de Morón. Una vez pasado Morón, nos adentramos en la Sierra,

que constituye un paisaje singular, caracterizado por la doble orientación, natural y agrícola. Y llegamos a **Villanueva de San Juan**, población situada cerca del pico más alto, **El Terril**. Continuamos por la Sierra Sur de Sevilla pasando por **El Saucejo** y llegando a **Osuna**, ciudad señorial y villa ducal enclavada en la Campiña sevillana.

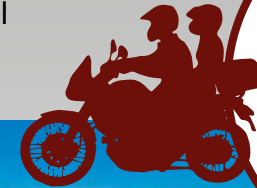
Continuamos por la Campiña Sur, pasando por **Lantejuela** y llegando a **Marchena**, ciudad de fundación



romana que se asienta en el fértil valle del río Corbones, llamada "Bella desconocida" es un conjunto de gran belleza. Saliendo de Marchena nos dirigimos a **Carmona**, situada en plena campiña, en un paisaje agrícola fundamentalmente de cereal, es una de las ciudades más importantes de España desde el punto de vista turístico.

Nos adentramos en la comarca de los Alcores, pasando por el **Viso y por Mairena del Alcor**. Finalizando la ruta en Alcalá de Guadaíra.

Enlace a Wikiloc para su descarga



La ciudad monumental de Osuna es un lugar perfecto de encuentro

Prodetur



Vistas de la localidad de Algámitas

VARIANTES

Quando pasamos Villanueva de San Juan y nos dirigimos hacia El Saucejo, una variante es coger el desvío hacia Algámitas, el segundo punto más alto de la provincia, el Peñón de Algámitas.



RUTA 2

SIERRA SUR

ALCALÁ DE GUADAÍRA: *Castillo de Alcalá*, en la misma ciudad. Era una alcazaba musulmana que dominaba toda la población; *Castillo de Marchenilla* del siglo XIII, para prevenir incursiones beniméridas (Carretera Alcalá de Guadaíra - Morón); *Molinos fluviales* para la producción de harina. Alcalá, conocida como Alcalá de los panaderos, suministraba el pan a Sevilla.

MORÓN DE LA FRONTERA: *Monumento al Gallo de Morón*, legendario personaje local del que se dice que quedó cacareando y sin plumas; *Iglesia de San Miguel* con magnífica torre con cuerpo de campanas, construida sobre antiguo minarete islámico.

ALGÁMITAS: *Peñón de Algámitas*, en esta serranía, que es la región de mayor altitud de toda la provincia de Sevilla.



Prodetur

OSUNA: *Universidad* que, fundada a mitad del siglo XVI, mantuvo su labor docente desde entonces hasta bien entrado el siglo XIX; *Colegiata de Nuestra Señora de la Asunción*, construcción renacentista del siglo XVI, amparada por la Casa Ducal de Osuna; *Canteras de Osuna*, donde, desde la antigua Urso, ya se extraía la piedra para las numerosas construcciones de la ciudad.

LANTEJUELA: *Laguna del Gobierno* y otros humedales en el Complejo Endorreico de Lantejuela.

MARCHENA: *Iglesias* de San Juan Bautista y de Santa María de la Mota, con sus torres, que fueron antiguos minaretes islámicos; *Monumento al Padre Alvarado*, uno de los últimos miembros de la Inquisición Española, crítico de la Constitución de 1812; *Museo del*

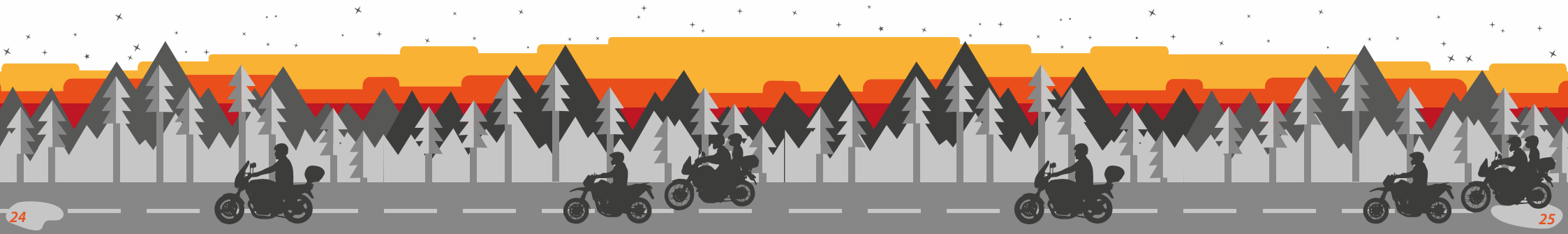
La milenaria Carmona alberga vestigios de varias civilizaciones desde tiempos de los íberos

escultor local Lorenzo Coullaut, autor, entre otras muchas obras, del Quijote y Sancho de la Pza. España de Madrid.

CARMONA: *Necrópolis romana*, ya usado en tiempos de los íberos, es un complejo arqueológico de gran importancia; *Alcázar de la Puerta de Sevilla y Puerta de Córdoba*, los dos accesos al antiguo recinto amurallado de la ciudad; *Alcazar del rey Don Pedro*, restaurado por Pedro I en el siglo XIII, y en el que actualmente existe un Parador de Turismo.

EL VISO DEL ALCOR: *La Piedra del Gallo*, también conocida como "Piera er Gallo", es una roca de más de 70 toneladas, característica del pueblo.

MAIRENA DEL ALCOR: *Castillo de Luna*, construido en el siglo XIV en estilo almohade y mudéjar. Actualmente es un monumento-museo.



RUTAS DE MOTOTURISMO SOSTENIBLE por la Provincia de Sevilla

RUTA 3 SIERRA MORENA

SAN JOSÉ DE LA RINCONADA/BRENES/
VILLAVERDE DEL RÍO/CANTILLANA/
ALCOLEA DEL RÍO/LORA DEL RÍO/
CONSTANTINA/LAS NAVAS DE LA CON-
CEPCIÓN/SAN NICOLÁS DEL PUERTO/
ALANÍS/GUADALCANAL/CAZALLA DE
LA SIERRA/EL PEDROSO/CASTILBLAN-
CO DE LOS ARROYOS/BURGUILLOS/
ALCALÁ DEL RÍO/SAN JOSÉ DE LA
RINCONADA

DISTANCIA RECORRIDA:
268KM APROX.

TIEMPO ESTIMADO:
4 HORAS y MEDIA

DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

Comenzamos esta ruta en la **Comarca de la Vega del Guadalquivir** (tierras fértiles y sorprendente paisaje urbano), concretamente en **San**

José de la Rinconada, desde la cual nos dirigiremos a **Brenes**, y continuaremos hasta **Cantillana**, cruzando para ello el **Río Guadalquivir** y pasando por **Villaverde del Río**. Seguimos la ruta y pasamos por **Alcolea del Río**. Continuamos circulando por la margen del **Río Guadalquivir** y llegamos a **Lora del Río**. Nos vamos acercando ya a la **Sierra Norte sevillana** y antes de llegar a **La**

Pueblo de los Infantes, nos desviamos hacia **Constantina**.

A partir de aquí nos adentramos en la **Sierra Norte**



sevillana, una región de media montaña que forma parte de la **Reserva de la Biosfera "Las Dehesas de la Sierra Morena"** de la **UNESCO**. Pasamos por **Constantina** y llegamos a las **Navas de la Concepción**, este tramo es llamado por los moteros como la **"ruta de las 600 curvas"**.

Seguimos hasta **San Nicolás del Puerto, Alanís y Guadalcanal**, toda esta zona serrana no es muy escarpada, con montes que superan ligeramente los 1.000 m de altura, el más alto es **La Capitana**, en **Guadalcanal (1007 msnm)**.

VARIANTES

* En la carretera que va desde Las Navas de la Concepción hasta San Nicolás del Puerto, podemos coger un desvío hacia el **Cerro del Hierro** (carretera SE-163), para visitar este monumento natural. Luego volveremos por la misma carretera y continuaremos hacia San Nicolás del Puerto.

* **Villanueva del Río**: podemos continuar hasta Villanueva del Río y Minas (municipio con dos núcleos urbanos), situado en las estribaciones de la comarca de la Sierra Norte y próximos al río Guadalquivir. Población con tradición de minas, basó su origen y economía en las explotaciones de una cuenca hullera.

* Entre las poblaciones de Lora del Río y Constantina, dejamos a pocos kilómetros **La Puebla de los Infantes**, localidad colindante con la provincia de Córdoba.

<https://goo.gl/maps/fzLbnxiP9tsT1hA17>

Continuamos por la **Sierra Norte** y llegamos a **Cazalla de la Sierra**, y continuamos a **El Pedroso** y a **Castilblanco de los Arroyos**. A partir de aquí ya vamos dejando atrás la **Sierra Norte** para ir bajando al valle.

Llegamos a **Burguillos** y a **Alcalá del Río**. Cruzaremos de nuevo el **Río Guadalquivir**, para llegar a **San José de la Rinconada**, donde finalizaremos la ruta.



Enlace a Wikiloc para su descarga



Las sinuosas carreteras de la Sierra Norte nos invitan a visitar sus pueblos

Photo, Video & Drone



RUTA 3 SIERRA MORENA

LORA DEL RÍO: *Iglesia de San Fernando*, proyectada inicialmente por José Espiau, y hecha definitivamente por Aníbal González; *Iglesia de Nuestra Señora de la Asunción*, con su alta torre de varios cuerpos y chapitel; *Iglesia de Nuestra Señora de la Asunción*, con su alta torre de varios cuerpos y chapitel.

PUEBLA DE LOS INFANTES: *Presa y embalse de José Torán*, situado a unos cuatro kilómetros de la población.

CONSTANTINA: *Castillo de Constantina* y otros varios castillos de su entorno; *Monumento Natural Cerro del Hierro*, dentro del Parque Natural Sierra Norte.



La playa artificial de San Nicolás del Puerto es un gran atractivo en los días estivales

DECÁLOGO DEL MOTOTURISTA

“El mototurista fomenta la economía local, disfrutando de la gastronomía a través de la hostelería y la restauración.”

Prodetur

LAS NAVAS DE LA CONCEPCIÓN: *Ermita de la Virgen de Belén*, a unos 6 km de la localidad, junto a la ribera del Ciudadeja, en plena Sierra Morena.

SAN NICOLÁS DEL PUERTO: *Cerro del Hierro*, a 5 km al sur de San Nicolás, encontramos esta impresionante zona kárstica, de roca caliza, rica en minerales de hierro; *Cascadas del Huéznar*, monumento natural en el río Rivera del Huéznar, a unos 2 km de San Nicolás del Puerto y *Playa Natural Artificial*.

ALANÍS: *Castillo de Alanís*, de origen árabe y reformado en el siglo XIV, si-

tuado, junto con la ermita, en el cerro que domina el pueblo.

GUADALCANAL: *Ermita de la Virgen de Guaditoca*, patrona del pueblo, del siglo XVII, a 11 km de la población.

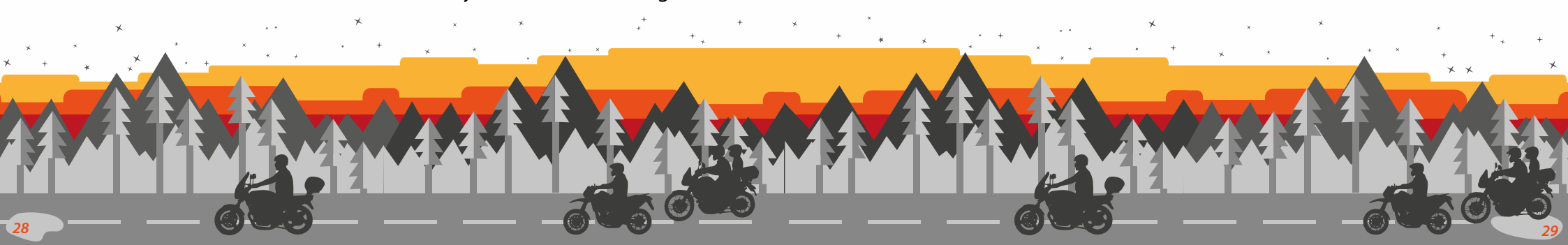
CAZALLA DE LA SIERRA: *Iglesia de Ntra. Sra. de la Consolación*, construida del siglo XIV al XVIII, combina lo mudéjar con el renacimiento y el barroco; *Cartuja de Cazalla de la Sierra*, de fines del siglo XV, está situada a cinco kilómetros de la población; *Mirador de la Jadragas*, por carretera de Real de La Jara.

EL PEDROSO: *Ermita mudéjar de la*

Virgen del Espino, del siglo XVI, que se encuentra en el Paseo del Espino de la misma localidad.

CASTILBLANCO DE LOS ARROYOS: Zona de descanso y de ocio de *Siete Arroyos*, a 5 km en la antigua carretera de El Pedroso.

ALCALÁ DEL RÍO: *Torre de la iglesia de Santa María de la Asunción*, de estilo gótico-mudéjar del siglo XIV, sobre antigua mezquita; *Presa* sobre el río Guadalquivir para producción de energía eléctrica; *Monumento al Pescador de Esturiones*, en rotonda de entrada al pueblo.



RUTAS DE MOTOTURISMO SOSTENIBLE por la Provincia de Sevilla

RUTA 4 "RUTA 66"



LA ALGABA/TORRE DE LA REINA/ GUILLENA/BURGUILLOS/CASTILBLANCO DE LOS ARROYOS/ALMADÉN DE LA PLATA/EL RONQUILLO/ EL GARROBO/ARROYO DE LA PLATA/ CASTILLO DE LAS GUARDAS/ AZNALCÓLLAR/SANLÚCAR LA MAYOR/ESPARTINAS/GINES/CASTILLEJA DE LA CUESTA/LA ALGABA

DISTANCIA RECORRIDA: 193 KM APROX.

TIEMPO ESTIMADO: 3 HORAS Y MEDIA

DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

Comenzamos la ruta en la zona de la *Vega del Guadalquivir*, en concreto en el pueblo de **La Algaba**, siguiendo hacia **Guillena** y pasando

por **Torre de la Reina**, continuamos hacia **Burguillos y Castilblanco de los Arroyos**, adentrándonos ya en la **Sierra Norte** llegamos a **Almadén de la Plata**, sumergido entre los altos y abruptos montes de **Sierra Morena**.

Continuamos por una bonita carretera rodeada de encinas y alcornoques en di-



Enlace a Wikiloc



para su descarga

En el transcurso de esta ruta nos encontraremos multitud de propuestas de ocio y gastronomía, que la harán un recuerdo inolvidable a nuestros sentidos



Imágenes: Prodetur

aquí continuamos hasta **Aznalcóllar**, población situada al borde del **Río Guadalquivir**. Nos dirigimos ahora hacia **Sanlúcar la Mayor**, por esta carretera se pueden observar las torres de energía solar. Desde aquí nos adentramos en pleno corazón del **Aljarafe sevillano**, pasando por **Espartinas, Gines y Castilleja de la Cuesta**, finalizando nuestra ruta en **La Algaba**.

reción a **El Ronquillo**, seguimos dentro de **Sierra Morena**, y nos encontramos en pueblos que están dentro de la **Vía de la Plata** (antigua calzada romana que cruzaba la península de norte a sur).

Continuamos hasta **El Garrobo**, este pequeño núcleo urbano se localiza en la llamada **Sierra de Zapateros**. Seguimos camino y pasamos por **Arroyo de la Plata**, de camino hacia **Castillo de las Guardas**, población enclavada en un punto alto de la **Sierra de Arcena**. Desde

VARIANTES

Una vez llegados a Almadén de la Plata, en vez de volver para el Ronquillo, si queremos añadir una variante podemos coger la carretera SE-177 hasta llegar al Real de la Jara, bonita carretera de sierra, luego volveremos por la misma y continuaremos hasta El Ronquillo.

<https://goo.gl/maps/JdCTCzs2u5BnnADp6>



LO QUE NO TE PUEDES PERDER

RUTA 4

"RUTA 66"

LA ALGABA: Torre de los Guzmanes, construida en 1440 por Don Juan de Guzmán con ladrillos principalmente, con 4 plantas interiores; **Puente Rodríguez de la Borbolla**, llamado **Puente Viejo**, que se ha reabierto al tráfico después de su restauración en 2011.

CASTILBLANCO DE LOS ARROYOS: Zona de descanso y de ocio de **Siete Arroyos**, a 5 km en la antigua carretera de El Pedroso.

ALMADÉN DE LA PLATA: Castillo medieval del siglo XIV, conocido antiguamente como **Castillo de la Banda de los Gallegos**; interesante **Torre del Reloj** en antiguo edificio del siglo XV, que era la **Antigua Casa Consistorial**

REAL DE LA JARA: Museo de Ciencias Naturales y Museo de Costumbres Populares, ambos en la misma localidad.

EL RONQUILLO: Lagos del Serrano, en el término municipal de Guillena, se en-

cuentran a menos de 5 km de El Ronquillo; **Embalse de La Minilla**, sobre el río Rivera de Huelva a 6 km de El Ronquillo; instalación deportiva rural **Granja Aventura El Ronquillo**; Via verde.

EL CASTILLO DE LAS GUARDAS: Reserva Natural Castillo de las Guardas, con unas 100 especies distintas de animales en régimen de semilibertad, a 5 km del pueblo.

AZNALCÓLLAR: Pantano de Aznalcóllar, también conocido como Embalse del Agrio, situado a las afueras de la localidad.

SANLÚCAR LA MAYOR: Torre y distintas puertas de la **Iglesia de Santa María**, cada una en un estilo y composición distinta; **Plantas solares** de energía eléctrica, tanto de tipo torre, como de colectores cilíndrico-parabólicas y también fotovoltaicas; **Estación de tren**, construida en 1880 en estilo neomudéjar, y que actualmente presta servicio en la línea C-5 de cercanías.

CASTILLEJA DE LA CUESTA: Casa-palacio donde vivió sus últimos años, y falleció el conquistador extremeño **Hernán Cortés**. Actualmente es un colegio.



Esta ruta tan emocionante nos mostrará grandes masas de agua, bosques, campiña, dehesas, pueblos y ciudades... en definitiva, la gran diversidad que nos ofrece la provincia de Sevilla



CURIOSIDAD RUTA 66 VÍA DE LA PLATA

Del sur al norte de España. Una ruta milenaria. La Ruta Vía de la Plata es un itinerario turístico basado en una calzada romana cuyo origen se remonta a tiempos prehistóricos.

Actualmente, este itinerario es un gran circuito turístico articulado a lo largo de casi **1.000 km** y una extensión que supera los **100.000 km²**, en torno a un eje de ciudades con importante patrimonio histórico, cultural, artístico, industrial y gastronómico; excelentes recursos naturales y paisajísticos, y una cultura local propia.

Discurre por **cuatro regiones y siete provincias**, constituye en sí mismo un valor fundamental que refleja la potencia y diversidad de los recursos turísticos disponibles y ofrece al viajero alternativas y experiencias nuevas de disfrute de su tiempo de ocio.

Convertir la Ruta de la Plata, que une desde tiempos de los romanos Sevilla con Gijón, en un destino turístico para moteros al **estilo de la mítica "Ruta 66"** que recorre Estados Unidos de costa a costa es el objetivo del acuerdo entre el Ministerio de Industria, Energía y Turismo y la Red de Cooperación de Ciudades que forman la Ruta de la Plata.

España también cuenta con **una ruta que recorre el país de norte a sur**, claro está que la diferencia de tamaño de nuestro país respecto a EEUU, hacen que la distancia de nuestra carretera se quede en **800 kilómetros**. En Sevilla, termina esta ruta en **Carmona**.

Imágenes: Photo, Video & Drone



RUTAS DE MOTOTURISMO SOSTENIBLE por la Provincia de Sevilla



RUTA 5 EL GUADALQUIVIR

DOS HERMANAS/LOS PALACIOS Y VILAFRANCA/LAS CABEZAS DE SAN JUAN/LEBRIJA/ EL CUERVO/ MONTELLANO/CORIPE/MORÓN DE LA FRONTERA/EL CORONIL/ UTRERA /DOS HERMANAS

DISTANCIA RECORRIDA:
210 KM APROX.
TIEMPO ESTIMADO:
3 HORAS Y MEDIA

DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

Comenzamos esta ruta en **Dos Hermanas**, y continuamos hacia **Los Palacios y Villafranca**, población situada en el bajo Guadalquivir, entre la campiña y las marismas. Continuamos hacia **Las Cabezas de San Juan** por

una carretera rodeada de cultivos (algodón, maíz...) y seguimos hacia **Lebrija**, comarca enmarcada en las **Marismas del Guadalquivir** y estratégica preferente al estar en la **intersección de las provincias de Sevilla, Cádiz y Huelva**. Nos dirigimos a **El Cuervo de Sevilla**, curiosa localidad que la mitad del pueblo pertenece a la provincia de Sevilla y la otra mitad a la provincia de Cádiz.

Seguimos por la campiña y llegamos a **Montellano**. En estas



Enlace a Wikiloc

para su descarga

Vista del Castillo de Morón



Ayto. de Morón



De Montellano a Coripe recorreremos una sinuosa carretera que nos transporta por la Sierra Sur sevillana

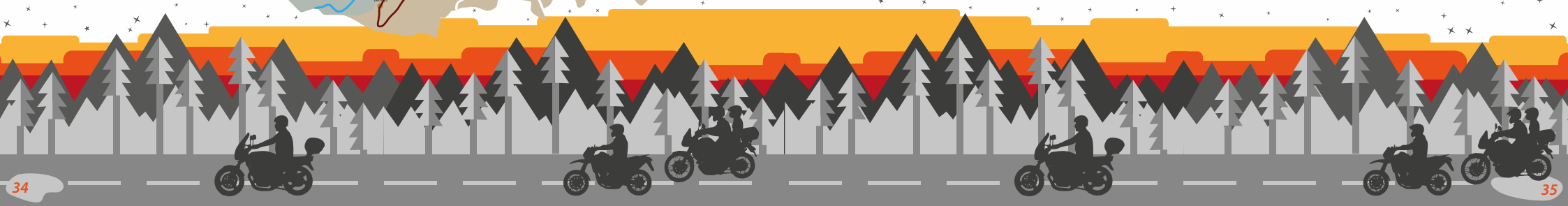


Lebrija

Imágenes: Photo, Video & Drone

carreteras podemos ver cómo el olivo y el cereal forman parte del paisaje. Continuamos hacia **Coripe** y nos adentramos en la Sierra Sur de Sevilla, paisaje natural de gran belleza. Boreamos la sierra para llegar a **Morón de la Frontera** y dirigirnos hacia

El Coronil, población situada en la campiña sevillana. Continuamos nuestro viaje hacia **Utrera**, población más grandes de la provincia. Seguimos hasta **Dos Hermanas**, donde finalizamos la ruta.





LO QUE NO TE PUEDES PERDER RUTA 5 - EL GUADALQUIVIR

LOS PALACIOS Y VILLAFRANCA: Parque de las Marismas, con casi 50 especies diferentes de árboles y plantas autóctonas del Bajo Guadalquivir.

LAS CABEZAS DE SAN JUAN: Iglesia de San Juan Bautista, del siglo XVIII, ocupa la cota más alta de esta población.

LEBRIJA: Iglesia de Sta. M^a de la Oliva, iniciada su construcción en el siglo XIII, con torre del S. XVIII.

EL CUERVO: Casa de Postas del SXVIII, parada del Camino de Santiago, por Via Augusta. Como dato curioso, el pueblo tiene calles que pertenecen a la provincia de Sevilla y otras a la provincia de Cádiz.

MONTELLANO: Castillo de Cote, gótico del siglo XIV, a unos 5 km de la población, cerca de las Canteras.

CORIPE: Chaparro de la Vega, gran en-

cina de unos 600 años de edad, de 30 m de diámetro y 13 de altura, a unos 3 km del pueblo.

MORÓN DE LA FRONTERA: Monumento al Gallo de Morón, legendario personaje local del que se dice que quedó cacareando y sin plumas; Iglesia de San Miguel con magnífica torre con cuerpo de campanas, construida sobre antiguo minarete islámico.

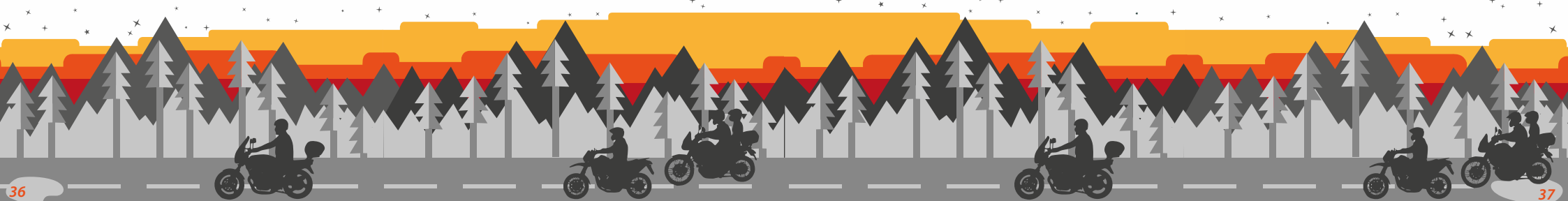
EL CORONIL: Castillo de la Villa, sobre asentamiento ibero, después romano y musulmán, fue reconstruido en el siglo XIV; El Cas-

tillo de las Aguzaderas, castillo árabe reconstruido en el siglo XIV; Al lado del pueblo se encuentra la planta solar fotovoltaica más grande de Andalucía.

UTRERA: Iglesia de Sta. M^a de la Mesa, mezcla de gótico y renacentista, hecha sobre iglesia medieval, fue reconstruida en el siglo XV; Iglesia de Santiago el Mayor, de estilo gótico, comenzó su construcción en el siglo XV, y se reformó en el siglo XVIII; Castillo de Utrera, construido en el siglo XIII, sobre una antigua cortijada musulmana.

El Guadalquivir es el recurso fluvial más importante de la provincia, y articula varias poblaciones en su búsqueda del puerto marítimo más cercano

Prodetur



RUTAS TRAIL (RUTAS OFF ROAD)

¿QUÉ ES UNA MOTO TRAIL?

En primer lugar, no se debe encasillar a nadie (hablando del ambiente motero) por el tipo de moto que usa, ni tampoco hay que pensar que el que se decanta por un tipo determinado de moto le va a dar el uso para la que está diseñada. Es más ¿para qué ha sido diseñada una moto TRAIL? Su propósito es disfrutar, como el de todas las motos...

Podría decirse que es una moto adecuada para circular por pistas, es decir por cualquier tipo de vía, carril o sendero.

Pero a veces los caminos o pistas pueden estar en mal estado y ya sabemos que en ocasiones estos caminos rurales se ven atravesados por arroyos en lugares donde no hay puentes y también siguen los desniveles del terreno más directamente que una carretera normal. Bueno en realidad nada que no se pueda hacer incluso con una scooter...

Pero si queremos ir con cierta comodidad y facilidad por esos caminos, lo suyo es utilizar una moto con las



Los pinares de la localidad de Aznalcázar son un punto estupendo de parada y disfrute del entorno de Doñana

Prodetur

relaciones de cambio adecuadas, con buen recorrido de suspensiones, con cierta altura libre para salvar obstáculos y vadear riachuelos... incluso con acompañante a bordo.

En definitiva, la moto ideal para

viajar por lugares pintorescos y atreverse a llegar hasta aquella finca, castillo, etc... por el camino serpenteante que vemos desde la carretera (secundaria, supongo)... y cuando llegue la hora del volver a casa, te

permita un buen crucero por las vías rápidas y con una buena protección aerodinámica y comodidad.

Hay muchas rutas en nuestra provincia, aquí os dejamos un par de ejemplos de dos tramos muy interesantes.



RUTAS DE MOTOTURISMO SOSTENIBLE por la Provincia de Sevilla

RUTA 6 RUTA DEL AGUA

OFF ROAD

CAMAS/SANTIPONCE/GERENA/
GUILLENA/EL RONQUILLO

DISTANCIA RECORRIDA:
64 KM APROX.

TIEMPO ESTIMADO:
1 HORA Y 20 MIN.

La Ruta del Agua, desde Camas hasta Gerena por pistas agrícolas, discurre después por las cercanías de los embalses de El Gergal y Cala y el contraembalse de Guillena, los principales abastecedores de energía y agua potable de la capital hispalense.

Trayecto lleno de tesoros naturales en el que se pueden encontrar antiguas estaciones de ferrocarril, embalses, aldeas, cortijos, lagos, restos prehistóricos e incluso un palacio, como es el palacio de Parladé, una construcción que data del siglo XIX, pero que se inspira en un castillo medieval.

A lo largo del trayecto encontrará zonas de descanso, refugios, mira-

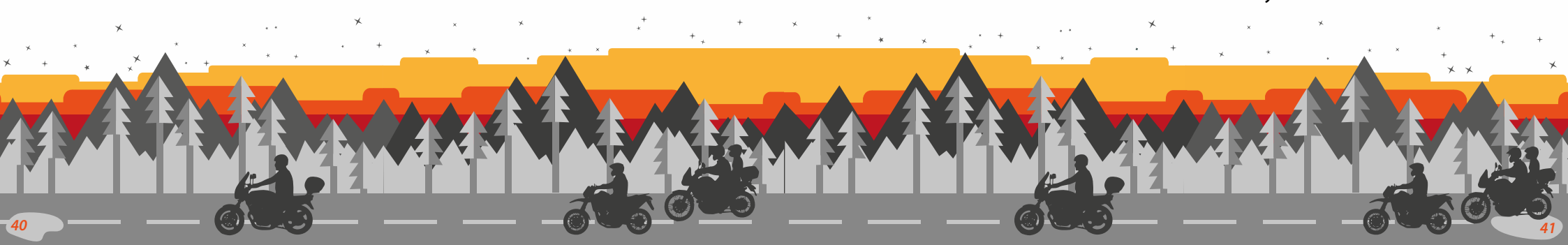


La "culebra" es uno de los accesos al Embalse del Gergal, en Guillena

Photo, Video & Drone

dores, merenderos, apeaderos, mesas, bancos, papeleras y señales informativas, además de un restaurante «La Cantina» que cuenta con servicios y zona de barbacoas.

La flora y la fauna autóctona hacen de este lugar un museo natural en el que quedará fascinado ante la variedad de especies, riqueza de colorido, sonidos y aromas.



RUTA 6 OFF ROAD

RUTA DEL AGUA

CAMAS: *Monumento al Toreo*, en La Pañoleta, zona llamada así porque había un coso taurino de forma triangular.

SANTIPONCE: *Teatro romano* de finales del siglo I a.C.; *Anfiteatro y ciudad romana de Itálica*, desde el siglo II a.C.

GERENA: *Basílica* paleocristiana del siglo V en la misma población.

GUILLENA: Sus riquezas abarcan los ríos de las *Riveras de Huelva y Cala* y el inicio de la *Sierra Morena*; *Iglesia Nuestra Señora de la Granada*, edificio mudéjar de tres naves construido en el siglo XV; *Plaza de toros*: es el coso taurino más antiguo de la provincia de Sevilla y está levantada sobre el patio de armas de un castillo musulmán; *Ayuntamiento*: es una obra neoclásica que data del año 1789; *Palacio de Parladé*: se trata de una



La localidad de Gerena marca el cambio de paisaje entre la Sierra Norte y la campiña sevillana

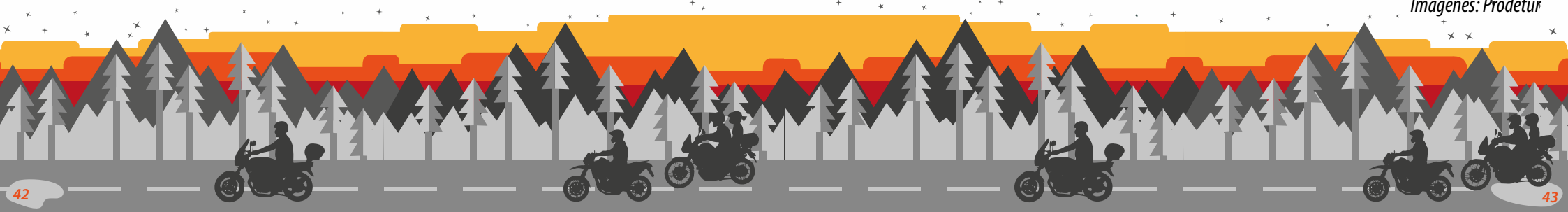
edificación a modo de castillo medieval de estilo neomudéjar.

EL RONQUILLO: *Lagos del Serrano*, en el término municipal de Guillena, se encuentran a menos de 5 km de El Ronquillo; *Embalse de La Minilla*, sobre el río Rivera de Huelva a 6 km de El Ronquillo; instalación deportiva rural *Granja Aventura El Ronquillo*; *Vía verde*.



El monasterio de San Isidoro del Campo, en Santiponce, alberga siglos de Historia

Imágenes: Prodetur



RUTAS DE MOTOTURISMO SOSTENIBLE por la Provincia de Sevilla

RUTA 7 RUTA DEL PRÁCTICO

OFF ROAD

DOS HERMANAS/ISLA MAYOR/LOS PALACIOS/LAS CABEZAS/LEBRIJA

DISTANCIA RECORRIDA:
58 KM APROX.

TIEMPO ESTIMADO:
1 HORA Y 20 MIN.

Preciosa Ruta que va desde Sevilla hasta Sanlúcar de Barrameda, denominada con tan característico nombre por ser la travesía que realizaba tradicionalmente el "Práctico del Puerto de Sevilla", siendo un Práctico, un marino que conduce a los barcos en aguas peligrosas, angostos canales o aguas de intenso

tráfico, para llevar los barcos desde la desembocadura de Sanlúcar de Barrameda hasta el Puerto de Sevilla.

El recorrido que transcurre por la provincia de Sevilla, tiene la salida en Dos Hermanas, por el polígono industrial de Isla Mayor, hasta Lebrija (o viceversa en sentido contrario).

Transcurre en casi todo su recorrido paralela al



Enlace a Wikiloc



para su descarga

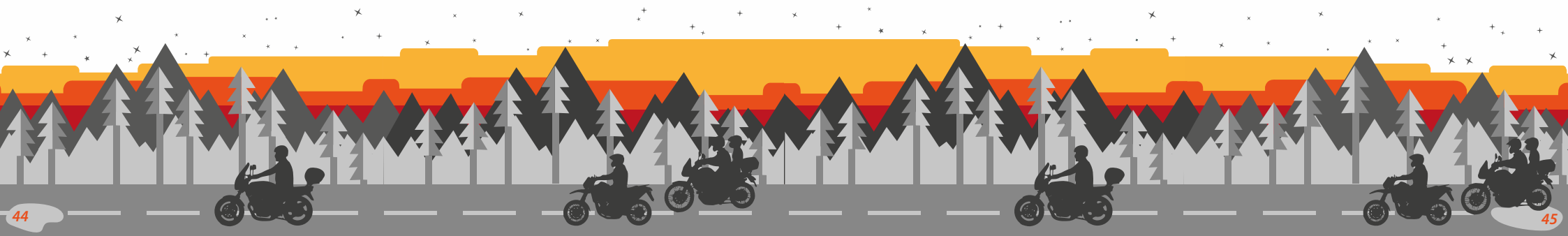
El recorrido nos ofrece la diversidad de flora y fauna presentes en este tramo del Guadalquivir



Clay R Van

impresionante río Guadalquivir, enclavada en las comarcas de las Marismas del Guadalquivir, pudiendo apreciar un paisaje con inmensos horizontes, donde la fauna es bastante abundante y pudiendo verse una gran cantidad de cigüeñas durante todo el recorrido, y algún flamenco, en los inmensos arroza-

les. La ruta se realiza en su mayoría por grandes pistas de gravilla y entre grandes humedales, aunque en ocasiones se pasa por trozos asfaltados en regular estado y por zonas de arenales. El recorrido parece algo desértico, aunque en diversas ocasiones encuentras algún caserío solitario o iglesia abandonada.



LO QUE NO TE PUEDES PERDER

RUTA 7 OFF ROAD

RUTA DEL PRÁCTICO

DOS HERMANAS: *Alquería del Pilar:* es un edificio de estilo neomudéjar; *Palacio de Alpériz:* de las mejores muestras de la arquitectura neoregionalista de la provincia de Sevilla; *Edificio de La Almona:* este edificio está inscrito en el Catálogo General del Patrimonio Histórico Andaluz; *Ermita de Nuestra Señora de Valme:* de estilo mudéjar, la Romería de Valme fue declarada en 1976 Fiesta de Interés Turístico; *Iglesia parroquial de Santa María Magdalena y Capilla de Santa Ana;* cabe citar a las ruinas prerromanas de Orippe.

ISLA MAYOR: *Proyecto Isla Pájaro,* museo callejero, decoración de algunos edificios con aves de la marisma. Son de interés histórico-etnográfico las *Gañanías,* casas construidas para servir de alojamiento a los jornale-

DECÁLOGO DEL MOTOTURISTA

"El mototurista respeta la forma de vida local, integrándose en las costumbres de los pueblos o ciudades por las que viaja."



Prodetur

ros. Su turismo se basa sus marismas, lo llaman el País del Agua.

LOS PALACIOS Y VILAFRANCA: *Parque de las Marismas,* con casi 50 es-

pecies diferentes de árboles y plantas autóctonas del Bajo Guadalquivir.

LAS CABEZAS DE SAN JUAN: *Iglesia de San Juan Bautista,* del siglo XVIII, ocu-

pa la cota más alta de esta población.

LEBRIJA: *Iglesia de Sta. M^a de la Oliva,* iniciada su construcción en el siglo XIII, con torre del S. XVIII.



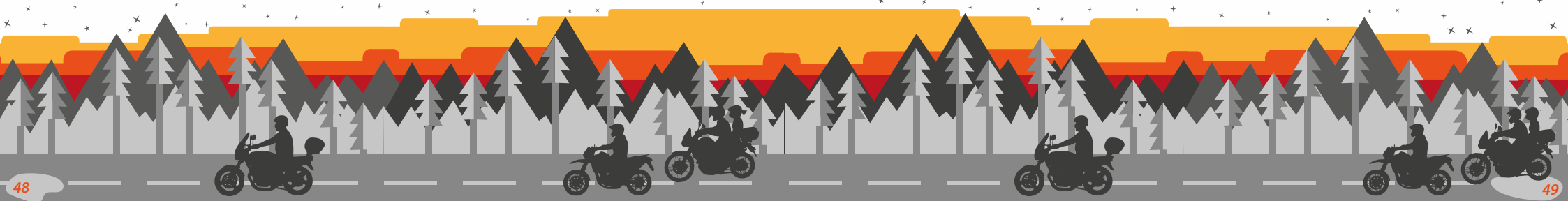
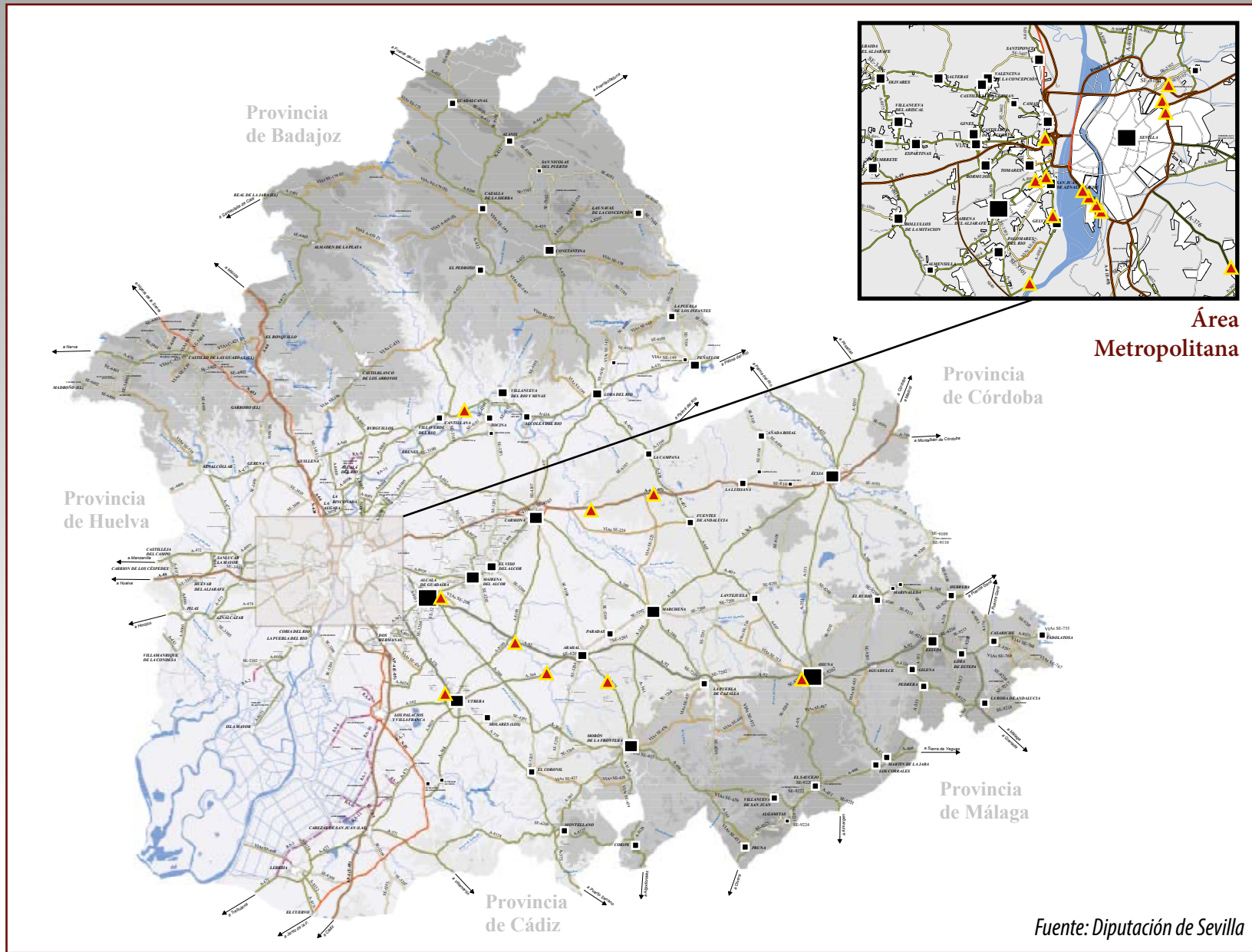


QR con la localización de Gasolineras de la Provincia de Sevilla

MAPA DE CARRETERAS de la Provincia de Sevilla

Legenda

-  AUTOVÍA
-  CARRETERA NACIONAL
-  COMARCAL
-  AUTONÓMICA
-  POBLACIONES
-  RADARES FIJOS



Salir de ruta es la mejor experiencia para un motero, ya sea novato o con treinta años de experiencia



DECÁLOGO DEL MOTOTURISTA

"El mototurista saluda en carretera a otros mototuristas."

Stock

10 CONSEJOS RÁPIDOS PARA SALIR DE RUTA EN MOTO

Salir de ruta en moto, ya sea larga o corta, es una experiencia para cualquier motero, *da igual si llevas 30 años encima de una moto o si es tu primera salida*. Esa sensación no tiene precio.

¿Eres de los que piensa que los buenos planes son los que "surgen" y te gusta ir "sobre la marcha"? Sin intención de pincharte el globo de espíritu libre: es muy probable que tus rutas en moto acaben siendo bastante decepcionantes. Por supuesto que hay que dejar margen a la improvisación, a probar un lugar distinto para comer, a tomar un desvío diferente por el mero hecho de disfrutar de la aventura... pero *una buena ruta motera hay que prepararla. Y hay que prepararla bien*.

Aquí te dejamos una serie de consejos esenciales para que tu ruta en

moto sea un éxito y no un cúmulo incesante de "Ojalá lo hubiéramos pensado antes de salir de casa".

1-PLANIFICA LA RUTA.

Es importante *planificar en la medida de lo posible la ruta que vas a hacer*, establecer una hora de salida y paradas adecuadas. Si te gusta la gastronomía y probar las delicias locales no está de más *hacer un repaso a los restaurantes de la zona*. Si tú (o alguno de los viajeros) tiene necesidades especiales a la hora de comer (alergias, intolerancias o es vegetariano o vegano) *es casi fundamental investigar si vais a encontrar algún local que ofrezca las alternativas que necesitáis* o si, por el contrario, os conviene más preparar unos bocatas o unos tupperts



y hacer una paradita en el merendero más chulo del lugar.

Para los repostajes es muy interesante contar con una herramienta como un **localizador de estaciones de servicio**, en función de los kilómetros que vayamos a hacer y la autonomía de nuestra moto, nos puede ser muy útil. **En esta guía tienes un QR para la búsqueda de las gasolineras.**

Tampoco hay que dejar de lado las **paradas para descansar**, que podemos hacerlas a la vez que repostamos o en cualquier otro momento, se trata de disfrutar, no de llegar antes o después a tu destino. Si la salida que planteas es larga, **salir pronto es una de las mejores opciones para evitar una parte de calor sofocante en verano y un poco de tráfico en cualquier época del año.** Intenta acabar no muy tarde, de esa manera descansarás todo lo necesario para volver a emprender la marcha al día siguiente. **El descanso es un aspecto fundamental para evitar accidentes.** El agotamiento merma nuestros reflejos y, aparte de dejarnos con una experiencia poco agradable de nuestra ruta motera (que, recordemos, hemos salido para pasarlo bien),

podemos poner en riesgo nuestra propia integridad en la carretera así como la de otros conductores. Si hace falta parar a descansar, se para.

2-REVISA TU MOTO

Antes del día de la salida, repasa la presión de los neumáticos, que estén en buen estado y libres de suciedad, la moto limpia y verifica que no haya ninguna fuga de líquidos, y por supuesto empieza con el depósito lleno de combustible. Nada va a destrozar más tu ruta en moto que una avería o, peor aún, un accidente. **Más vale prevenir que curar, y más si hablamos de rodar la carretera.**

3-EQUIPAJE LIGERO

Tanto si es una salida larga como corta **debes llevar un equipaje lo más ligero posible**, y si fuera necesario hacerte con algún accesorio como **alforjas o portaequipajes** para rodar con seguridad y comodidad. Intenta **llevar lo imprescindible**, sin olvidar documentación, móvil con batería cargada y algo de dinero en metálico, el de plástico es más práctico, pero nunca se sabe... Hay mucha gente que tiene tendencia

DECÁLOGO DEL MOTOTURISTA

"El mototurista considera su moto como un miembro más de la familia."



Lo fundamental es disfrutar con nuestra motos y nuestros amigos

Photo, Video & Drone

a hacer la maleta llenándola de "por si acaso", pues bien: para hacer una ruta en moto hay que cambiar el mindset a lo más minimalista posible. Es bastante improbable que a medio camino te inviten a una fiesta de etiqueta, así que saca la camisa de las alforjas, anda.

4-EQUIPATE ADECUADAMENTE.

Por supuesto **casco, chaqueta y guantes es lo básico**, pero no olvides que

cuanto mejor equipado vayas, menos riesgo corres en caso de accidente. Es muy interesante a la hora de circular por carretera ponerte un **chaleco reflectante** si tu chaqueta no lleva elementos de visibilidad, nunca está de más que se te vea bien. El dinero que gastes en tu seguridad es una inversión, y más siendo motero: somos los viajeros más desprotegidos en las carreteras, no escatimes en algo que es fundamental.



5 -LLEVAR EN LA MOTO ALGO DE HERRAMIENTAS BÁSICAS

Llave inglesa, destornillador multiuso, cinta aislante o americana y **un kit repara pinchazos puede salvarte el día**. Si pinchas, siempre podrás continuar hasta el taller más próximo para repararlo y todo quedará en una simple anécdota. De lo contrario cualquier contratiempo sin importancia como que se te afloje un retrovisor, puede arruinarte la salida.

6 -DESAYUNA LIGERO Y VE BIEN HIDRATADO

De no ser así **el cansancio aparece antes y los reflejos disminuyen**. Parar para descansar al menor síntoma de incomodidad es lo ideal, sólo unos minutos para estirar las piernas pueden devolverte las sensaciones.

7-RUEDA TRANQUILO

No hay que hacer vuelta rápida ni demostrar nada a nadie, estamos disfrutando de la conducción. Si vas en grupo recuerda no ir en fila india en las rectas, **siempre en formación de zig-zag**, para tener visibilidad más allá de quién va delante de ti y así facilitar que él también sepa en todo momen-

to donde te encuentras. Si se han establecido unas paradas para repostar, todos debéis hacerlo a la vez, para así no tener que parar a todo el grupo en diferentes ocasiones, lo que haría el trayecto mucho menos fluido.

8-NO SUBAS TU RITMO

Eso podría provocar situaciones de riesgo innecesarias, si te encuentras con otros moteros en el camino que van más rápido que tú, saluda y a lo tuyo, si por el contrario te unes a ellos **dentro de tus límites, adelante, disfruta de la compañía**.

9-SI VAS CON PASAJERO

No hagas maniobras que puedan incomodarle, **establece un sencillo código de señales para parar en caso de necesidad**, por ejemplo dos toques en el hombro significa que aminores el ritmo, si te levanta el pulgar es que todo está bien, etc.

10-DISFRUTA DE LOS KILÓMETROS...

...del viento en la cara, del ruido del motor, de los amigos, de las paradas, de las anécdotas... **¡disfruta de tu moto!**

DECÁLOGO DEL MOTOTURISTA

“El mototurista cumple las normas de circulación.”



El casco urbano de Carmona nos muestra su riqueza histórica, desde los Tartessos hasta nuestros días

Photo, Video & Drone

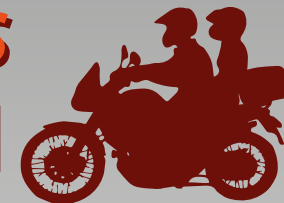


La niebla inunda el paso del Guadalquivir con la barcaza, en Coria del Río; una experiencia aventurera que afrontar con todas las precauciones



Photo Video & Drone

DIRECTORIO EMPRESAS QUE ORGANIZAN RUTAS EN MOTO (Y/O ALQUILAN)



FOSIL TRIPS

(Morón de la Frontera)

<https://www.fosiltrips.com/>

VESPASUR

(Sevilla)

<https://www.vespasur.es/>

XTREMABUGGY

(Bormujos)

<https://www.xtremabuggy.com/>

TRAVELBIKE SEVILLA

(Sevilla)

<https://www.travelbike.eu/travelbike-sevilla/>

TODOMOTO SEVILLA

(Sevilla)

<https://grupotodomoto.com/>

MOTOSHARE

(Sevilla)

<https://motoshare.es/alquiler-motos/sevilla>

ALKIMOTO

(Sevilla)

<https://www.alkimoto.net/>

MOTOROAD

(Sevilla)

<https://www.motoroads.com/es/motorcycle-rentals-seville-motorbike-hire-spain.aspx>

RENTAL MOTORBIKE

(Sevilla)

<https://www.rentalmotorbike.com/es/es/alquiler-motos-sevilla>

BIKES BOOKING

(Sevilla)

<https://bikesbooking.com/es/rent-a-motorcycle-in-Sevilla/>

MOTORIDAYS

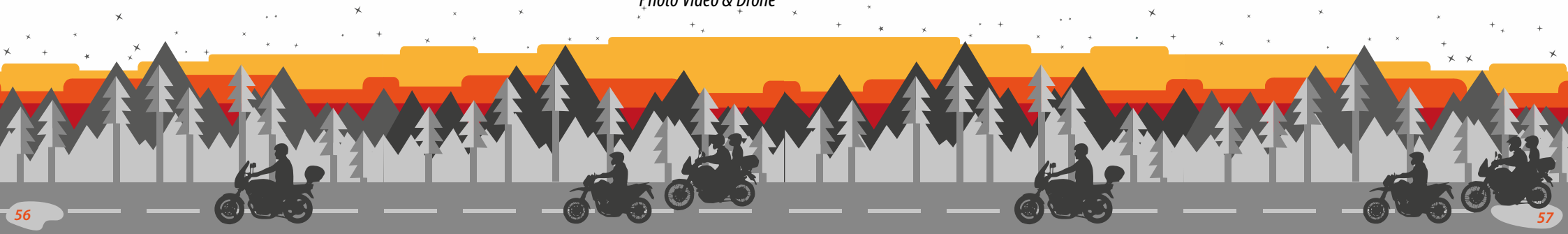
(Sevilla)

<https://www.motoridays.com/l/espana/alquiler-motos-en-sevilla/>

EL MOTORISTA

(Sevilla)

<https://www.elmotorista.es/alquiler/sevilla>



CLUBES Y CONCENTRACIONES

ALGUNOS GRUPOS, COLECTIVOS Y CLUBES MOTEROS DE SEVILLA

MOTO CLUB NEBRIXA
(Lebrija)

GRUPO MOTORISTA EL CUERVO
(El cuervo)
grupomotoristaelcuervo@hotmail.com

MOTOCLUB TORREDALEA
(El coronil)
motoclub.lostorredalea@gmail.com

MOTOCLUB ERRE QUE ERRE
MOTOCLUB CAZALLA DE LA SIERRA
(Cazalla de la sierra)
<http://motoclubcazalladelasierra.blogspot.com/>

ÁGUILAS BIKERS SEVILLA
(Mairena del Aljarafe)
aguilabikerssevilla@gmail.com

EL MYZIL COMUNIDAD MOTERA
C/. Horizonte
(41927 - Mairena del Aljarafe)
685 105 958

MOTOGRUPO HIJOS DE GERION
C/. Tesalónica, 4
(41007- Sevilla)

MOTERAS LIBERTAD DE ALAS
C/. María Fulmen, 1 - Esc 3, Bajo G
(41019 - Sevilla)
647 294 937

INCANSABLES SEVILLA PEÑA MOTERA
(Sevilla)
losincansablesevilla@gmail.com

LOSINDOMAOS LA ALGABA PEÑA MOTERA
(La Algaba)
697 435 343

ASOCIACIÓN CULTURAL MOTERA
HARLEY "MOSTACHONES DE UTRERA"
Utrera (Sevilla)
losmostachonesdeutrera@yahoo.es

ACMESEVILLA MOTOCLUB BORMUJOS
(Bormujos)
info@acmesevilla.com
722 16 35 76

MOTOCLUB AMAZONAS
(Sevilla)
motoclub_amazonas@yahoo.es
955 00 00 00

MOTOCLUB GAMBRINUS CONSTANTINA
(Constantina)
motoclubgambrianus@gmail.com
620502784

MOTOCLUB LA PUEBLA DEL RIO
(La Puebla del Río)
635 81 37 07

MOTOCLUB LORA RACING
(Lora del Río)
motoclubloraracing@hotmail.com
617 765 901

PEÑA MOTERA LOS REBELDES
(Dos Hermanas)
losrebeldeslr@hotmail.com
645985062

PEÑA MOTERA RINCONERA
(La Rinconada)
jpmolinal@hotmail.com
658 367 805

PEÑA MOTERA
RUEDAS LISAS LOS CORRALES
(Los Corrales)
ruedaslisasloscorrales@gmail.com

TORTUGUITAS BIKERS CLUB
(Sevilla)
mingoj@gmail.com

CLUB DEPORTIVO
MOTOTURISMO SEVILLA
(Sevilla)
mototurismosevilla@gmail.com

ASOCIACION CULTURAL DEPORTIVA
MOTOCLUB SEVILLA (ACDM)
(Sevilla)
acdmsvillamotoclub@gmail.com

MOTOCLUB ASOCIACIÓN MOTERA
LAGUNA SECA
(Tocina - Los Rosales)
motoclublagueaseca@gmail.com
619292709

MOTOCLUB VESTACADOS
SCOOTER & SIDECAR CLÁSICO
vestacados@gmail.com
605377510

DUCATI CLUB ANDALUCÍA
(Sevilla)
645764583

MOTOCLUB LOS MOTEROS
DEL SUR ECOLOGISTAS
(Castilleja de la Cuesta)
info@losmoterosedelsur.com
722 80 01 36

MOTOCLUB ALJARAFE
(Castilleja De La Cuesta)
www.motoclubaljarafe.com

CTA - CLUB TRAIL ANDALUCÍA
<https://www.club-trail-andalucia.com>



BIBLIOGRAFÍA

<https://www.tienda-moto.com>

<https://blog.tamaritmotorcycles.com/>

<https://www.race.es>

<http://www.dgt.es/es/>

<https://grupotodomoto.com>

Wikipedia

<http://jaimebarriga.blogspot.com>

<https://steemit.com/>

<https://motosmas.com.ar/>

www.motociclismo.es

www.motosprint.com

ESPECIAL AGRADECIMIENTO

Pepe Pascual, de Grupo TodoMoto

Juan Melgar, de TRT Motorcycle KTM

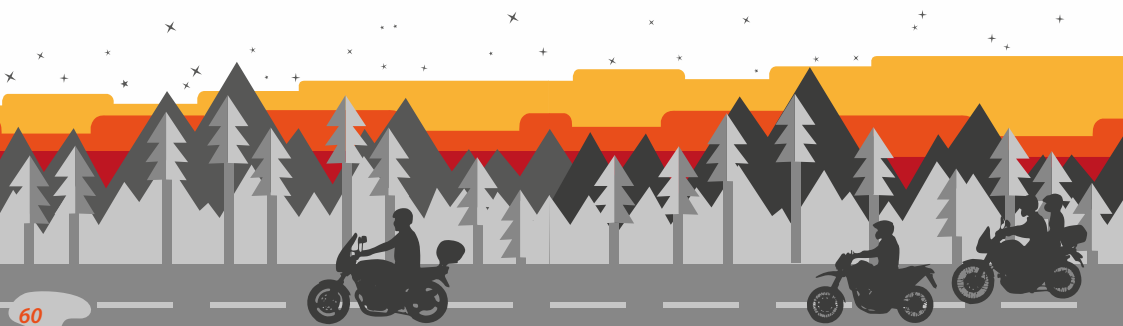
Ecomobility Green World

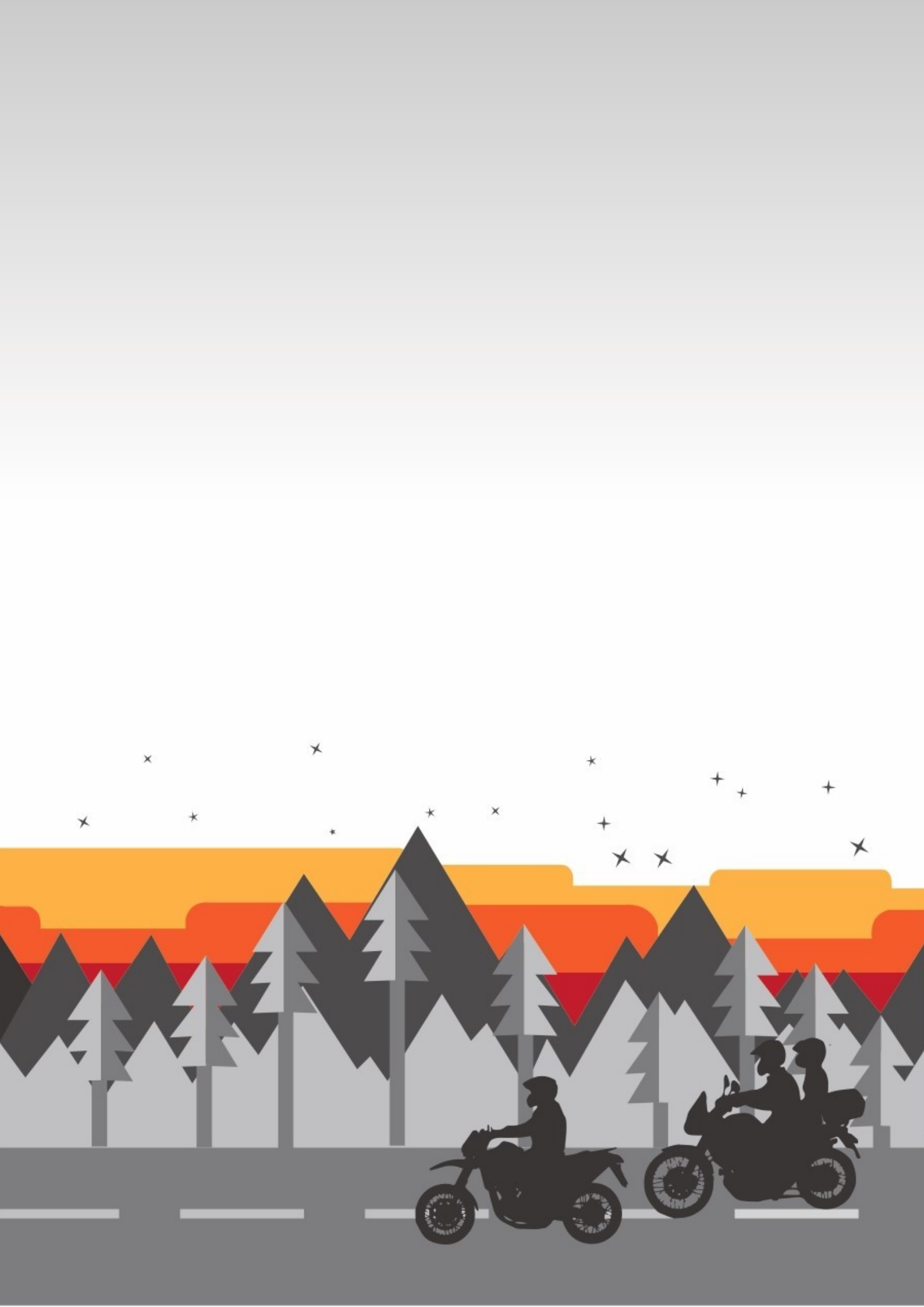
OSHAY Motorsport

www.tiendamoto.com

Francisco Díaz Talaverón (Paco)

Stock







Turismo de la Provincia de Sevilla

(Prodetur, S.A.)
Leonardo Da Vinci, 16
Isla de la Cartuja - 41092 Sevilla
Tel. +34 954 486 800

Oficina de Turismo

Plaza del Triunfo, 1
41004 - Sevilla
Tel. +34 954 210 005
infoturismo@prodetur.es

www.turismosevilla.org

 /TurismoProvinciaSevilla

 @Sevilla_Turismo

 /SevillaTurismo

Andalucía